



Sky Paragliders a.s.
Mr. Nemeč Martin
Okružní 39
73911 Frýdlant nad Ostravicí
Czech Republic

Zertifikat LTF

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet:
2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c



Nummer Zertifikat	GS_0158.2008
Hersteller	Sky Paragliders a.s.
Gleitschirmmodell	Metis 2
Kategorie	1-2
Maximalgewicht im Flug (kg)	220 kg
Minimalgewicht im Flug (kg)	120 kg
Gewicht des Gleitschirms (kg)	7.7 kg

Datum Testflug

Flugtests	01. 09. 2009
Seriennummer	2008_01_11_0100

Mit freundlichen Grüßen,

Alain Zoller

Randi Eriksen



Testbericht: LTF



Hersteller	Sky Paragliders a.s.	Nummer Zertifikat	GS_0158.2008
Adresse	Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic	Datum Testflug	31. 08. 2009
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Metis 2	Klassifizierung	1-2
Trimmer	yes: zu		

Testpilot Thurnheer Claude
Gurtzeug Advance - Bi-pro 2

Zoller Alain
Advance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 120 220

1. Start	1			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	einfach	1	einfach	1
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	durchschnittlich	1	hoch	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1-2			
Steuerweg	durchschnittlich	P	hoch	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Trudeltendenz	gering	1-2	nicht vorhanden	1
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	> 75cm	1	> 75cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	> 80cm	1	> 80cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, selbstständig = < 1.5s	1	spontan, selbstständig = < 1.5s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Öffungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
6. Einseitiges Einklappen	1-2			
<i>50% eingeklapppt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklapppt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklapppt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>75% eingeklapppt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendrehen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Steuerweg	durchschnittlich	p	hoch	p
8. Fullstalt symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30° - 60°	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	Asymmetrisch, <90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
12. Steilspirale	1-2			
Trudeltendenz	gering	1	gering	1
Einleitung	durchschnittlich	1-2	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1

Ausleitung 2	keine Beschleunigung, einfach kontrollierbare Sinkgeschwindigkeit und einfache Ausleitung	1	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	15		22	
13. B-Leinen-Stall				
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung				
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten



Testbericht: LTF



Hersteller	Sky Paragliders a.s.	Nummer Zertifikat	GS_0158.2008
Adresse	Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic	Datum Testflug	31. 08. 2009
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Metis 2	Klassifizierung	1-2
Trimmer	yes: offen		

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Advance - Bi Pro 2

Advance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 120

220

1. Start	1			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	einfach	1	einfach	1
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	durchschnittlich	1	hoch	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1			
Steuerweg	durchschnittlich	P	hoch	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	1	nicht vorhanden	1
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	> 75cm	1	> 75cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	> 80cm	1	> 80cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1	spontan, selbstständig = < 1.5s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Öffungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
6. Einseitiges Einklappen	1-2			
<i>50% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>75% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendrehen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Steuerweg	durchschnittlich	p	hoch	p
8. Fullstalt symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30° - 60°	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	Asymmetrisch, <90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30 - 60 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
12. Steilspirale	1			
Trudeltendenz	gering	1	gering	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1

Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	keine Beschleunigung, einfach kontrollierbare Sinkgeschwindigkeit und einfache Ausleitung	1	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	15		22	
13. B-Leinen-Stall	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung	1			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



Gleitschirm / Paraglider

Metis 2 40

Prüf-Nr. / Test reference-No _____ **GS 0158.2008**

Klasse / Class: **1-2**

Angewandte Prüfrichtlinien/Normen: _____ **Lufttüchtigkeitsforderungen für GS**

Anzahl Sitze / Number Of Seat: **2**

Testregulations/ Standards Applied: _____

Fluggewicht / Weight In Flight: **120-220**

Hersteller / Manufacturer _____ **Sky Paragliders**

Gerätegewicht / Weight Of Glider: **7.7**

Musterprüfbescheinigung Erteilt An: _____ **Sky Paragliders**

Projizierte Fläche / Projected Area: **34.98**

Declaration Of Conformity Issued To: _____

Anzahl Tragegurte / Number Of Risers: **4**

Serien- Nr: _____

Beschleuniger / Accelerator: **Nein-No**

Serial- No: _____

Trimmer / Trimmer: **Ja-Yes**

Conformity Checked By: _____

Monat / Jahr : _____
Month / Year : _____

Regelmässige Nachprüfung Nach:
Periodic Inspection After: **24 months**

Certification Date / Prüfung Datum _____ **07.10.2009**

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by:
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

para-test.com

LBA anerkannte Prüfstelle für Gleitsegel:



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30
info@para-test.com

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!



Sky Paragliders a.s.
Mr. Nemeč Martin
Okružní 39
73911 Frýdlant nad Ostravicí
Czech Republic

Zertifikat LTF

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet:
2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c



Nummer Zertifikat	GS_0300.2010
Hersteller	Sky Paragliders a.s.
Gleitschirmmodell	Metis 2/43
Kategorie	1-2
Maximalgewicht im Flug (kg)	220 kg
Minimalgewicht im Flug (kg)	120 kg
Gewicht des Gleitschirms (kg)	8.2 kg

Datum Testflug

Flugtests	18. 01. 2010
Seriennummer	M 2009-08-11 0552

Mit freundlichen Grüßen,

Alain Zoller

Randi Eriksen



Testbericht: LTF



Hersteller	Sky Paragliders a.s.	Nummer Zertifikat	GS_0300.2010
Adresse	Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic	Datum Testflug	18. 01. 2010
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Metis 2/43	Klassifizierung	1-2
Trimmer	yes: zu		

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Advance - Bi-pro II

Advance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 120

220

1. Start	1			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	einfach	1	einfach	1
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	hoch	1	hoch	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1			
Steuerweg	hoch	P	hoch	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	1	nicht vorhanden	1
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	> 75cm	1	> 75cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	> 80cm	1	> 80cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1	spontan, selbstständig = < 1.5s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Öffungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
6. Einseitiges Einklappen	1-2			
<i>50% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>75% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendreuen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Steuerweg	hoch	p	hoch	p
8. Fullstalt symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30° - 60°	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1-2			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
12. Steilspirale	1			
Trudeltendenz	gering	1	nicht vorhanden	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1
Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	16		21	

13. B-Leinen-Stall	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung	1			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten



Testbericht: LTF



Hersteller	Sky Paragliders a.s.	Nummer Zertifikat	GS_0300.2010
Adresse	Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic	Datum Testflug	18. 01. 2010
Vertreter	None	Ort des Tests	Villeneuve
Gleitschirmmodell	Metis 2/43	Klassifizierung	1-2
Trimmer	yes: offen		

Testpilot Thurnheer Claude

Zoller Alain

Gurtzeug Advance - Bi-Pro2

Advance - Bi Pro 2

Gewicht total im Flug (kg) 120

220

1. Start	1			
Füllverhalten	gleichmäßig, sofort	1	gleichmäßig, sofort	1
Aufziehverhalten	kommt sofort über Pilot	1	kommt sofort über Pilot	1
Abhebegeschwindigkeit	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P	Stallgeschwindigkeit < 30km/h	P
Starthandling insgesamt	einfach	1	einfach	1
2. Geradeausflug	1			
Trimmgeschwindigkeit bei minimalem Startgewicht	> 30 km/h	P	> 30 km/h	P
Geschwindigkeitsfenster	> 10 km/h	P	> 10 km/h	P
Rolldämpfung	hoch	1	hoch	1
Nickschwingungen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Richtungsstabilität	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
3. Kurvenhandling	1			
Steuerweg	hoch	P	hoch	P
Wendigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	1	nicht vorhanden	1
Steuerbarkeit ohne Bremsen	ja	P	ja	P
4. Beidseitiges Überziehen über Bremsen	1			
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	> 75cm	1	> 75cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Sackfluggrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sackflugausleitung	selbständig schnell	1	selbständig schnell	1
Standardausleitung	ja	P	ja	P
<i>Startgewicht über 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	> 80cm	1	> 80cm	1
<i>Startgewicht unter oder gleich 80 kg</i>				
Fullstallgrenze	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Fullstall mit vollem Bremsweg	weicher Strömungsabriss	P	weicher Strömungsabriss	P
Bremskraftanstieg	hoch	1	hoch	1
5. Frontales Einklappen	1			
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	hoch (> 10cm)	P	hoch (> 10cm)	P
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Öffungsverhalten	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1	spontan, verzögert = 1.5s - 4s	1
<i>Mit Beschleuniger</i>				
A-Gurten Weg bis zum Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Vorbeschleunigung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0

Öffungsverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
6. Einseitiges Einklappen	1-2			
<i>50% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1	<90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1
<i>75% eingeklappt</i>				
Maximales Ausklappverhalten	<360° <360° gering <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2	<180° <360° durchschn., deutliche Verlangsamung zwischen 90° und 180° <45° hoch spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (2)</i>	1-2
<i>50% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>75% eingeklappt, mit Beschleuniger</i>				
Maximales Ausklappverhalten	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
7. Einseitiges Einklappen und Gegensteuern	1			
Stabilisieren	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1	selbständig/einfaches Gegenbremsen	1
Gegendrehen	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1	einfach keine Tendenz zum Strömungsabriss	1
Steuerkraftanstieg	hoher Anstieg	1	hoher Anstieg	1
Steuerweg	hoch	p	hoch	p
8. Fullstalt symmetrische Ausleitung				
Verhalten nach Einleitung	ruhig	P	ruhig	P
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30° - 60°	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
9. Ohrenanlegen	1-2			
Einleitung	leicht	P	leicht	P
Ausleitung	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2	nimmt zögernd Fahrt auf < 4s	1-2
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Mit Beschleuniger				
Einleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Ausleitung	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
<i>Nicht selbständig</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
10. Trudeln aus der Trimmgeschwindigkeit	1			
Ausleitung	selbständig	1	selbständig	1
Reaktion	nicht vorhanden	0	seitliches Vorscheissen	X
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	Asymmetrisch, <90° <360° durchschn. <45° durchschn. spontan spontan <i>Siehe Ende des Dokuments: (3)</i>	1
11. Trudeln aus stationärem Kurvenflug				
Reaktion	geringes Vorscheissen < 30 Grad	P	durchschnittliches Vorscheissen 30 - 60 Grad	P
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
12. Steilspirale	1			
Trudeltendenz	gering	1	nicht vorhanden	1
Einleitung	einfach	1	einfach	1

Ausleitung	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1	selbständig/Nachdrehen < 180 Grad	1
Ausleitung 2	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Sinkgeschwindigkeit nach 720 Grad [m/s]	16		22	
13. B-Leinen-Stall	1			
Einleitung	leicht	1	leicht	1
Ausleitung	selbstständig	1	selbstständig	1
<i>Keine selbständige Ausleitung:</i>				
Frontstall	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Einklappen	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
14. Landung	1			
Einleitung	durchschnittlich	1	durchschnittlich	1
Aufsetzgeschwindigkeit	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Landeverhalten	einfach	1	einfach	1
15. Bemerkungen und Kommentare				
Kommentar				

Bewertungen

P: positiv

N: negativ

X: im Extremfall relevant

Erklärungen

(1) Drehgeschwindigkeit: plötzlich und zu hoch, extreme Drehgeschwindigkeitszunahme

Höhenverlust: zu hoch

Stabilisierung: zu anspruchsvolles Gegenbremsen

Öffnungsverhalten: zu anspruchsvolle Wiederöffnung

(2) Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten

(3) Asymmetrisch, Wegdrehen || Wegdrehgrade insgesamt || Drehgeschwindigkeit || Nick- und Rollwinkel || Höhenverlust || Stabilisierung || Öffnungsverhalten



Gleitschirm / Paraglider **Metis 2/43**

Prüf-Nr. / Test reference-No **GS_0300.2010** Certification Date / Prüfungsdatum **11-02-2010**

Angewandte Prüfrichtlinien/normen:
Testregulations/ Standards Applied:

Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS

Klasse / Class: **B**

Anzahl Sitze / Number of Seats: **2**

Hersteller / Manufacturer

Sky Paragliders a.s.

Fluggewicht / Weight in flight (kg): **120-220**

Musterprüfbescheinigung Erteilt An:
Declaration Of Conformity Issued To:

Sky Paragliders a.s.

Gerätgewicht / Weight of Glider (kg): **8.2**

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): **36.95**

Monat / Jahr :

Month / Year :

Conformity Checked By:

Stück geprüft Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach:

Periodic Inspection After:

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: **4**

Beschleuniger / Accelerator: **nein/no**

Trimmer / Trimmer: **ja/yes**

24 months or every 200 flying hours

Conformity tests according to **2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c** standards carried out by: **LBA** anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel
Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

Air Turquoise SA

**Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30**

para-test.de

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



**BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c**

*Das nachfolgend beschriebene Gleitschirm-Muster hat die Last- und Schocktests
bestanden, durchgeführt von:*

Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Hersteller: **Sky Paragliders**
Modell: **Metis 2**
Typ: **43**
Maximales Startgewicht: **242 kg**

SCHOCKTEST

1200 daN

*Das Prüfmuster hat den Test ohne sichtbare Schäden und ohne Zweifel an seiner
Lufttüchtigkeit bestanden.*

LASTTEST

*Das Prüfmuster wurde für einen Zeitraum von drei Sekunden einer Last von 8 g bei
maximalem Startgewicht ausgesetzt.*

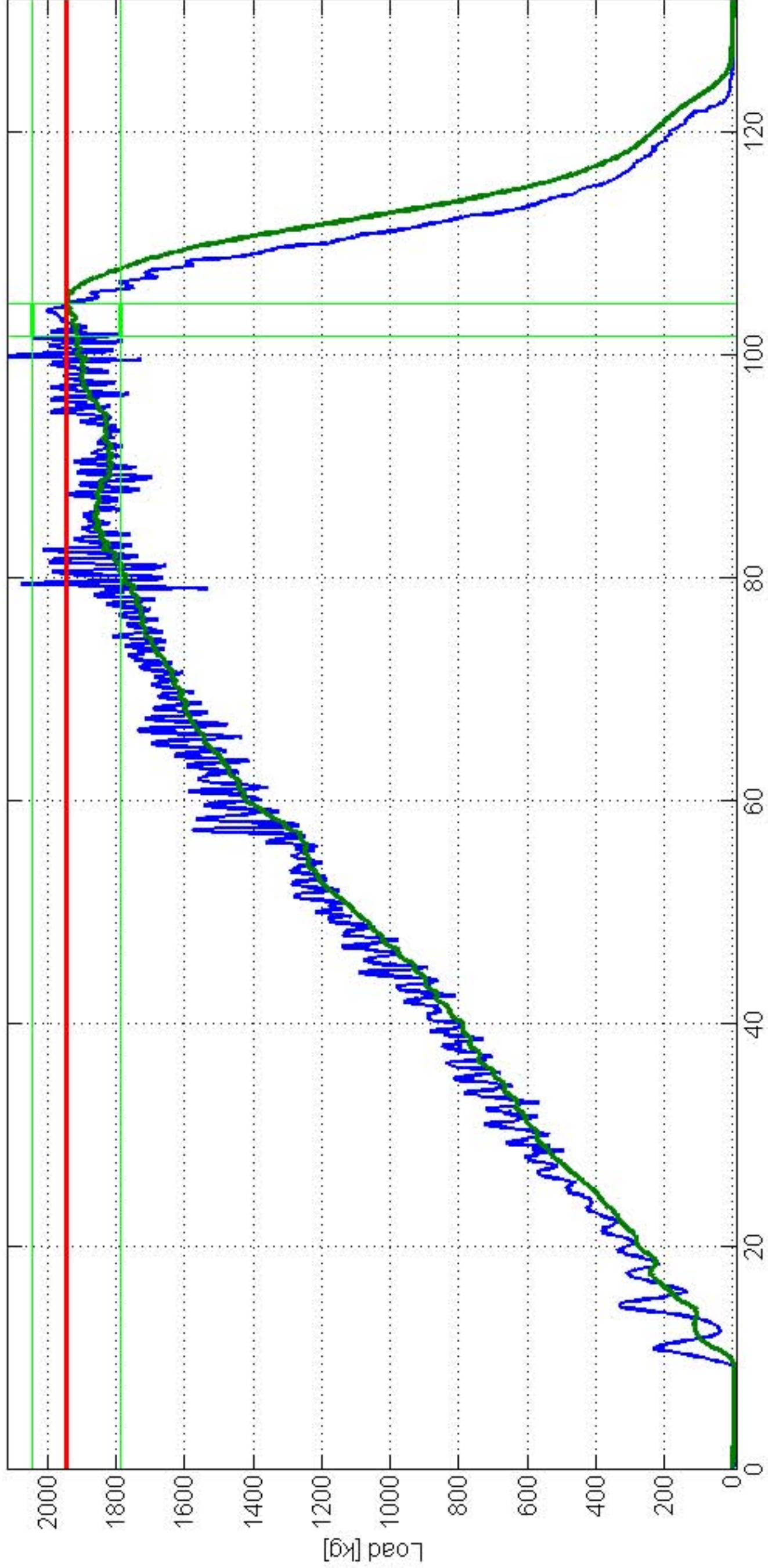
Payerne, September 15, 2006

Air Turquoise SA,

Alain Zoller

Air Turquoise Homologations LOAD DIAGRAM

Route du Pré-au-Comte 8
CH-1844 Villeneuve
021 965 65 65 / info@airturquoise.ch



Sky Paragliders Metis2-43

TEST PASSED at 1945 kg (3s avg)
15.9.2006 - 17:31
measurement with ShockRecord
(c) 2006 by Jonas Buchli <jonas@buchli.org>